



*Prefettura*

*Ufficio territoriale del Governo di Como*

**TAVOLO DI COORDINAMENTO SCUOLA- TRASPORTI**  
**DOCUMENTO OPERATIVO FINALE**

Il giorno 22 dicembre 2020, alle ore 11,30, si è tenuta presso la Prefettura una riunione del tavolo di coordinamento appositamente istituito, ai sensi dell'art. 1, comma 10, lett. s) del D.P.C.M. 3.12.2020, nell'ambito della Conferenza Provinciale Permanente di cui all'art. 11, comma 3 del D.Lgs. 30.07.1999 n. 300, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili.

Sono presenti:

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ▪ Dott. Andrea Polichetti     | Prefetto   |
| ▪ Sig. Fiorenzo Bongiasca     | Presidente della Provincia di Como   |
| ▪ Sen. Erica Rivolta          | Vice Sindaco del Comune di Erba<br>(anche in rappresentanza del Comune di Cantù e Mariano Comense) |
| ▪ Dott.ssa Elena Negretti     | Assessore alla sicurezza Comune di Como  |
| ▪ Dott. Michele Spaggiari     | Sindaco Comune di Menaggio   |
| ▪ Avv. Elio Carrasi           | Dirigente dell'Ufficio Territoriale Regionale Insubria   |
| ▪ Dott. Marco Fassino         | Dirigente dell'Ufficio Scolastico Territoriale   |
| ▪ Prof.ssa Elisabetta Patelli | Funzionario dell'Ufficio Scolastico Territoriale   |
| ▪ Ing. Giancarlo Casarini     | Direttore della Sezione Provinciale della Motorizzazione Civile                                    |
| ▪ Ing. Angelo Colzani         | Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese                        |
| ▪ Dott. Alberto Toneatto      | Amm.re Delegato ASF autolinee  |
| ▪ Dott. Fabio Panzeri         | Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese                        |
| ▪ Ing. Fulvio Torregiani      | Direttore di Esercizio di ASF Autolinee S.r.l.   |
| ▪ Dott. Stefano Picotti       | Direttore di Esercizio di FNM Autoservizi S.p.A.   |

Nell'introdurre la riunione, il Prefetto ringrazia tutte le amministrazioni coinvolte nel coordinamento per il prezioso contributo offerto, che ha consentito, preliminarmente, di passare in rassegna le principali criticità connesse al rientro in sicurezza del 75% degli studenti delle scuole secondarie di secondo grado e, successivamente, di prospettare possibili soluzioni, legate



## *Prefettura*

### *Ufficio territoriale del Governo di Como*

principalmente allo scaglionamento delle entrate e delle uscite negli istituti scolastici ed ad una maggiore disponibilità dei mezzi di trasporto, nella considerazione che evitare qualunque forma di assembramento costituisca l'obiettivo principale da raggiungere.

In tale ottica, atteso che l'intento è quello di arrivare preparati per il rientro a scuola in presenza, dal prossimo 7 gennaio, anche degli studenti iscritti alle secondarie di secondo grado, così come previsto dall'ultimo D.P.C.M., coniugando le capacità organizzative del sistema scolastico con quelle di mobilità pubblica, l'Ufficio Scolastico ha prospettato la possibilità di distribuire le ore di lezione su n. 6 giorni ovvero su n. 5, con o senza rientro pomeridiano e didattica a distanza asincrona, a seconda del monte ore settimanale proprio di ciascun indirizzo di istruzione.

Ciò consentirebbe di sfruttare le potenzialità offerte, in termini di mobilità, dalla giornata del sabato, caratterizzata da un minor numero di utenti che fruiscono dei servizi di trasporto pubblico locale e da un minor congestionamento delle reti di trasporto urbano.

Un'altra importante soluzione alla quale i vari istituti hanno unanimemente lavorato, con il coordinamento dell'Ufficio Scolastico Provinciale, consiste nel differenziare gli orari in entrata e uscita degli studenti, in almeno n. 2 fasce distanziate tra loro di 120 minuti, da lunedì a venerdì, con ingresso alle ore 8.00/10.00 e uscita alle ore 13.00/15.00.

In tal modo, verrebbe ad essere dimezzato l'impatto della popolazione studentesca sul sistema di trasporto pubblico locale, agevolando, ad invarianza di offerta, la fruibilità delle corse giornaliere nella fascia di punta del mattino (7.00 - 9.00), nella quale, in condizioni di normalità, i mezzi arrivano alla saturazione.

Non è stata, invece, presa in considerazione la possibilità di istituire turni differenziati, con frequenza alternata alla mattina e al pomeriggio, in quanto tale soluzione è stata ritenuta, da un lato, ingestibile dagli istituti scolastici che non riuscirebbero ad organizzare in modo coerente l'offerta didattica e, dall'altro, non confacente alle caratteristiche orografiche del territorio provinciale, le quali comportano lunghi tempi di percorrenza degli itinerari da parte dei mezzi pubblici che servono i comuni del Medio e Alto Lago, nonché dell'Erbese, del Canturino e della Bassa Comasca.

Dal punto di vista operativo, il Prefetto evidenzia che le ipotesi avanzate in sede di Tavolo di coordinamento - il quale costituisce il naturale sviluppo di un'interlocuzione avviata da tempo dalla Prefettura con i comparti della scuola e del trasporto - hanno formato oggetto di successivi specifici approfondimenti, anche alla luce del possibile potenziamento del servizio di trasporto pubblico su gomma, con appropriate risorse.

In tal senso, sulla scorta delle indicazioni fornite dal Ministero dell'Interno con circolare n. 15350/117/2/1 Uff. III - Prot. Civ. prot. 77405 del 9.12.2020, si è ritenuto di demandare ad un tavolo tecnico più ristretto l'incrocio dei dati

↳



## *Prefettura*

### *Ufficio territoriale del Governo di Como*

sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli studenti, acquisiti dall'Ufficio Scolastico, con quelli a disposizione delle singole aziende di trasporto, allo scopo di quantificare, da un lato, la domanda di servizi attuale e, dall'altro, la domanda di mobilità derivante dalla riattivazione della didattica in presenza, dando corso ad un'opportuna rimodulazione della domanda medesima, oltre che dell'offerta.

Nell'ambito del citato tavolo tecnico, sono stati pertanto condivisi i seguenti elementi conoscitivi e valutativi, propedeutici alla definizione dei servizi aggiuntivi da predisporre, per ogni linea scolastica esistente:

- in provincia di Como, il trasporto pubblico di persone è gestito attualmente dalla società consortile STECAV, di cui fanno parte FNM Autoservizi e ASF Autolinee, con ripartizione delle quote di servizio dei servizi extraurbani di superficie pari, rispettivamente, al 15% e all'85%;
- sul territorio di Como e della sua area urbana, il servizio è gestito attualmente dalla società consortile COMO FUN&BUS, di cui fanno parte ATM e ASF Autolinee, con ripartizione delle quote di servizio dei servizi urbani di superficie pari al 100% sia per quanto riguarda le autolinee (ASF) che la funicolare Como-Brunate (ATM);
- oltre ai servizi di cui sopra, ASF gestisce 2 linee internazionali (la linea 1-San Fermo-Como-Chiasso e la C12 -Menaggio -Porlezza - Lugano), mentre FNMA gestisce il trasporto extraurbano su linee che interessano contemporaneamente più province (Como e Varese);
- per quanto riguarda la popolazione studentesca, in provincia di Como il numero complessivo di iscritti agli istituti di istruzione secondaria di secondo grado per l'anno scolastico 2020/2021 è pari a **24.340** studenti, di cui n. 19.011 iscritti alle scuole superiori statali, n. 1.960 iscritti alle scuole superiori paritarie e n. 3.460 iscritti agli enti di formazione professionale, a fronte di n. 24.565 iscritti per l'anno scolastico 2019/2020, di cui n. 19.044 iscritti alle scuole superiori statali, n. 2.004 iscritti alle scuole superiori paritarie e n. 3.517 iscritti agli enti di formazione professionale;
- il numero di abbonamenti scolastici è pari attualmente a n. **10.700** tessere circa (di cui n. 9.200 riguardanti il servizio extraurbano e n. 1.500 il servizio urbano), a fronte di n. 17.800 abbonamenti relativi all'anno scolastico 2019/2020 (di cui n. 13.600 riguardanti il servizio extraurbano e n. 4.200 il servizio urbano), corrispondenti al **70% circa della popolazione studentesca**;
- tutti gli istituti scolastici hanno fornito, per il tramite dell'Ufficio Scolastico Provinciale, i dati di pertinenza in ordine alla località di provenienza degli studenti, ma solo 4-5 istituti (pur se di grosse dimensioni, tra cui il Liceo Giovio di Como, il Caio Plinio di Como, l'istituto Carcano di Como e l'Ezio Vanoni di Menaggio) hanno provveduto a far compilare agli studenti, all'inizio del corrente anno scolastico, un questionario per acquisire

CA



## *Prefettura*

### *Ufficio territoriale del Governo di Como*

- dettagliate informazioni sulle modalità di utilizzo dei mezzi di trasporto;
- della popolazione studentesca di cui si è detto, circa 500/600 studenti provengono tradizionalmente dai Comuni del Medio e Alto Lago e sono interessati da tempi di percorrenza più lunghi per raggiungere il luogo di destinazione;
  - le scuole di formazione professionale presenti in provincia (n. 18 in tutto) si caratterizzano per una didattica in presenza estremamente variabile in quanto inframezzata da periodi di stage, tirocini pratici, alternanza scuola-lavoro, ecc. e, soprattutto, per un orario scolastico settimanale di n. 30 ore distribuite su n. 5 giorni: di conseguenza vari studenti hanno la necessità di fruire di corse per il rientro a casa anche nel tardo pomeriggio (dopo le ore 16.00);
  - tenuto conto che il limite della frequenza a scuola del 75% della popolazione studentesca può essere variamente modulato (anche per classi, classi parallele, indirizzi), in considerazione delle esigenze delle istituzioni scolastiche finalizzate a garantire un ottimale svolgimento del servizio, oltre che per ragioni di sicurezza, **2-3** istituti scolastici di Como hanno rappresentato l'impossibilità di rispettare detto limite per carenza di spazi idonei a garantire il distanziamento interpersonale degli studenti e si attesteranno verosimilmente intorno al 50-60%;
  - alla luce dei dati sopra riportati, la domanda conseguente all'attivazione della didattica in presenza dal 7 gennaio corrisponde orientativamente a n. **12.778** utenti (**ossia il 70% degli studenti coinvolti**), distribuiti su diverse linee, così come individuate in base alla pertinente rilevazione condotta dalle aziende di trasporto;
  - **il sistema di trasporto pubblico locale, pur con la limitazione di capacità dei mezzi al 50%, è complessivamente in grado di gestire la citata domanda, con una percentuale di carico pari a due terzi e un terzo degli studenti in entrata nelle due fasce orarie concordate (ore 8.00 e ore 10.00)**; tuttavia, mentre l'organizzazione del servizio di trasporto in ambito urbano (città di Como) appare abbastanza agevole e non lascia prevedere criticità particolari, in ambito extraurbano sono necessari aggiustamenti più complessi, anche mediante subaffidamento a terzi di servizi supplementari;
  - in detto contesto, nessuna rimodulazione è ipotizzabile per quanto riguarda l'offerta di TRENORD, in quanto quest'ultima è assai rigida per le caratteristiche del trasporto ferroviario ed interessa un numero minimo di studenti, che, peraltro non si è in grado di quantificare;
  - analoghe considerazioni valgono per il trasporto su rotaia effettuato da ATM (funicolare Como-Brunate) e per il trasporto lacuale effettuato dalla Navigazione Laghi, che coinvolge diverse categorie di utenti (pendolari, studenti e lavoratori) e non risulta disporre di mezzi aggiuntivi atti a garantire un potenziamento del servizio;



## Prefettura

### Ufficio territoriale del Governo di Como

- gli orari del trasporto pubblico sono, in definitiva, rimodulabili solo da parte di ASF e FNMA (gestori del servizio) che, sotto la supervisione dell'Agencia per il Trasporto Pubblico Locale (ente committente del trasporto pubblico per conto delle Province di Como, Lecco e Varese), hanno provveduto ad elaborare le seguenti proposte di riorganizzazione e/o potenziamento dei servizi, valide a decorrere dal 7 gennaio p.v. e distinte in relazione agli orari di entrata e uscita dalle scuole:

<b>ASF Autolinee</b>	<b>Fascia oraria 8.00-10.00</b>	
<b>zone di riferimento</b>	<b>Corse aggiuntive</b>	<b>Corse modificate rimodulate</b>
Lago	10 (con risorse proprie)	1
Erbese	23 (con risorse proprie)	13
Canturino	10 (con risorse proprie)	10
Como extraurbano	4 (con risorse proprie)	10
Como urbano	0	4

<b>ASF Autolinee</b>	<b>Fascia oraria 13.00-15.00</b>	
<b>zone di riferimento</b>	<b>Corse aggiuntive</b>	<b>Corse modificate rimodulate</b>
Lago	10 (con risorse proprie)	7
Erbese	16 (con risorse proprie)	7
Canturino	0	12
Como extraurbano	2 (con risorse proprie)	6
Como urbano	2 (con risorse proprie)	3

<b>FNMA Autoservizi</b>	<b>Fascia oraria 8.00-10.00 e 13.00-15.00</b>	
<b>Zone di riferimento</b>	<b>Corse aggiuntive</b>	<b>Corse modificate/rimodulate</b>
Olgiatese, Appianese, Bassa comasca, Canturino	5 (da subaffidare a terzi)	12

- in sede di definizione dei servizi aggiuntivi e rimodulazione di quelli già esistenti, ASF e FNMA hanno tenuto conto sia delle richieste formulate dai Dirigenti Scolastici per il tramite dell'Ufficio Scolastico, in rapporto a specifiche e non modificabili articolazioni degli orari di inizio e termine delle attività didattiche, sia di particolari situazioni riguardanti singoli

CA 5



## *Prefettura*

### *Ufficio territoriale del Governo di Como*

istituti (tra cui il Jean Monnet di Mariano Comense, l'Ezio Vanoni di Menaggio, la Magistri Cumacini di Como, il Romagnosi-Beldosso di Longone al Segrino e il Giuseppe Terragni di Olgiate Comasco);

- la pianificazione predisposta presenta comunque margini di flessibilità, in quanto lascia spazio per l'eventuale inserimento di corse aggiuntive che dovessero rendersi necessarie o la modifica di corse già previste: in tal senso, le aziende di trasporto avranno cura di monitorare, alla ripresa scolastica, i punti di maggior carico dove si incrociano le linee, onde verificare la generale tenuta del sistema e adottare gli opportuni correttivi e analogo monitoraggio sarà condotto dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale tramite propri ispettori;
- anche le scuole avranno cura, in concomitanza con la ripresa scolastica, di monitorare la situazione, in modo da facilitare la riprogrammazione e il potenziamento dei servizi di trasporto in modo puntuale; in tal senso, tutti gli istituti chiederanno agli studenti che fruiscono del trasporto pubblico, di compilare una scheda di sintesi recante l'indicazione dettagliata dei mezzi di trasporto utilizzati per recarsi a scuola, nonché delle relative linee e orari e provvederanno ad elaborare un report finale, con una differenziazione per classi e mezzo di trasporto utilizzato, da consegnare all'Ufficio Scolastico.

Nel prendere atto di quanto precede, il Tavolo di coordinamento, ritenuto che le valutazioni espresse costituiscono presupposto indefettibile per attuare il più efficace raccordo con gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, condivide la pianificazione dei servizi predisposta da ASF e FNMA e validata dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale, che si allega al presente verbale, in modo da costituirne parte integrante e sostanziale.

Di conseguenza, in vista della ripresa dell'attività didattica in presenza, a decorrere dal 7 gennaio p.v., ASF e FNMA si attiveranno per implementare le linee indicate nel documento operativo in corrispondenza degli orari di ingresso e uscita dalle scuole, sia con i mezzi già a disposizione che con quelli supplementari, in modo da soddisfare la nuova domanda.

Le Amministrazioni coinvolte nel coordinamento adotteranno le misure di rispettiva competenza.

Letto, confermato e sottoscritto dai partecipanti al Tavolo:

**PREFETTURA DI COMO**

**PROVINCIA DI COMO**



*Prefettura*

*Ufficio territoriale del Governo di Como*

**COMUNE DI COMO**

*Benedetto Nepelti*

**COMUNE DI CANTU'**

*Enrico*

**COMUNE DI MARIANO COMENSE**

*Enrico*

**COMUNE DI ERBA**

*Enrico*

**COMUNE DI MENAGGIO**

*Roberto*

**UFFICIO SCOLASTICO TERRITORIALE**

*Giuseppe*

**MOTORIZZAZIONE CIVILE**

*Enrico*

**UFFICIO TERRITORIALE REGIONALE INSUBRIA**

*Enrico*

**AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
DEL BACINO DI COMO, LECCO E VARESE**

*Colombi Angelo*

**ASF AUTOLINEE S.r.l.**

*Alfredo*

**FNM AUTOSERVIZI S.p.A.**

*Mario*

*H*

Codice	Descrizione	Andata mattino ore 9.00-10.00	Ritorno pomeriggio ore 15.00-16.00	Note
		n. corse in più in arrivo	n. corse in più in partenza	
C_10	Como - Menaggio - Colico	1 corsa da Porlezza-Menaggio per Magistri ore 9.41	1 corsa da Magistri ore 15.10 per Menaggio-Porlezza	
C_12	Menaggio - Porlezza - Oria Confine	1 corsa da Lugano-Porlezza per Menaggio h. 9.30		
C_20	Como - Argegno - Lanzo	1 corsa da S.Fedele per Como +Magistri h. 9.55	1 corsa da Como per Lanzo h. 15.30	
C_30	Como - Nesso - Bellagio	1 corsa da Torno per Como h. 9.13	1 corsa da Como per Bellagio h. 15.20	
C_31	Como - Torno - Palanzo		1 corsa da Como per Palanzo h. 15.25	
C_37	Asso - Sormano		1 corsa da Asso per Sormano h. 15.40	
C_40	Como - Erba - Lecco	1 corsa da Albavilla per Magistri h. 9.31	1 da Lecco per Erba-Como h. 15.10	
		1 da Erba per Como h. 9.11	1 da Como per Lecco h. 16.25	
		1 da Erba per Como h. 9.35		
		1 da Lecco per Como h. 9.45		
		1 da Lecco per Erba h. 9.36		
		1 da Lecco per Erba h. 9.55		
		1 da Como per Lecco h. 9.01		
		1 da Erba per Lecco h. 9.14		
C_43	Como - Ponzate	1 da Ponzate per Como h. 9.30		
C_46	Como - Rovagnate - Merate	1 da Merate per BG h. 9.23	1 da Como per Barzanò h. 15.20	
		1 da BG per Como h. 9.20	1 da Nibionno per Merate 12.40	
		1 da BG per Merate h. 9.23	1 da Nibionno per Merate 14.23	
			1 da Nibionno per Merate 15.34	
C_47	Como - Casatenovo - Merate		1 da Merate per Nibionno 11.30	
		1 da Como per Merate h. 9.33	1 da Merate per Cisano B. 11.26	
		1 da Barzanò per Merate h. 9.30	1 da Merate per Nibionno 11.00	
		1 da Merate per Casatenovo h. 9.22	1 da Merate per Casatenovo 11.00	
		1 da Merate per Casatenovo h. 9.30	1 da Merate per Barzanò 11.25	
C_49	Como - Erba - Asso		1 da Casatenovo per Nibionno h. 12.20	
		2 da Erba per Beldosso h. 9.09	1 da Merate per Nibionno h. 12.51	
		2 da Erba per Beldosso h. 9.27	1 da Merate per Lurago h. 13.55	
		1 da Asso per Como h. 9.29	1 da Erba per Longone h. 15.33	
		1 da Asso per Erba h. 9.46	2 da Beldosso per Erba h. 9.18	
C_52	Como - Camerlata - Intimiano - Cantù	1 da Asso per Lecco h. 9.29	1 da Beldosso per Erba h. 15.42	
C_60	Como - Bregnano	1 da Cantù per Como h. 9.40		
C_62	Como - Appiano G. - Mozzate	1 da Bregnano per Como h. 9.29	1 da Magistri per Bulgorello h. 15.10	
		1 da Minoprio per Como h. 9.39	1 da Como per Bregnano h. 15.10	
		1 da Bulgorello per Magistri h. 9.31		
C_70	Como - Villa Guardia - Appiano Gentile	1 da Cassina per Como h. 9.10	1 da Como per Cassina h. 15.30	
		1 da Mozzate per Como h. 9.32	1 da Como per Mozzate h. 15.30	
		1 da Mozzate per Como h. 9.56		
C_71	Como - Maccio	1 da Caccivio per Camerlata h. 9.09		
C_74	Como - Uggiate - Valmorea	1 da Maccio per Como h. 9.25		
C_75	Como - Uggiate	1 da Maccio per Como h. 9.36		
C_80	Cantù - Meda - Monza	1 da Bizzarone per Olgiate 9.40	1 da Olgiate per Uggiate-Albiolo passa da marte-mercoledì a lun-venerdì	
		1 da Canova per Como h. 9.20	1 da Como per Uggiate h. 15.10	
		1 da Cantù per Mariano h. 8.47	1 da Cantù per Monza 15.40	
		1 da Cantù per Mariano h. 9.27	1 da Mariano per Cantù h. 15.06	
C_81	Cantù - Mariano - Perticato	1 da Mariano per Cantù h. 9.23		
		1 da Mariano per Cantù h. 10.00		
		1 da Cantù per Mariano h. 8.41	1 da Mariano per Cantù h. 15.08	
		1 da Cantù per Mariano h. 9.25	1 da Cantù per Mariano h. 14.25	
C_82	Cantù - Carimate - Novedrate - Mariano	1 da Perticato per Cantù h. 9.20		
		1 da Perticato per Cantù h. 9.59		
		1 da Mariano per Cantù h. 9.39	1 da Cantù per Mariano h. 14.40	
C_86	Cantù - Brenna - Anzano - Erba	1 da Carimate per Cantù h. 9.15	1 da Mariano per Cantù h. 15.15	
		1 da Cantù per Mariano h. 9.47	1 da Cantù per Carimate h. 16.00	
		1 da Cantù per Erba h. 8.41	1 partenza da Istit. Cantù h. 15.27	
C_90	Erba - Mariaga	1 da Erba per Cantù h. 9.26		
C_91	Erba - Cremona	1 da Asso/Euplio per Erba h. 9.33	1 da Erba per Euplio h. 15.25	
C_94	Erba - Caslino d'Erba - Erba	1 da Cremona per Erba h. 9.27		
C_95	Erba - Bosisio Parini	1 da Caslino per Erba h. 9.30	1 da Erba per Caslino h. 15.15	
C_99	Circolare di Erba	1 da Bosisio per Erba h. 9.33	1 da Erba per Bosisio h. 15.20	
		1 da Erba per Villa Amalia h. 9.25	1 da Villa Amalia per Stazione Erba h. 15.10	
		1 da Villa Amalia per Stazione Erba h. 9.40		

## Area Urbana di Como

## ASF AUTOLINEE

Codice	Descrizione	Andata mattino ore 9.00-10.00	Andata mattino ore 15.00-16.00	Note
		n. corse in più in arrivo	n. corse in più in partenza	
n° 1	P. Chiasso - San Fermo/Ospedale	2 corse prolungate a Magistri h. 9.28 e 9.50	1 corsa in partenza da Magistri h. 15.10	v
n° 3	Lora - Camerlata - Grandate LeNord	1 corse prolungate Lipomo-Magistri h. 9.30	1 corsa in partenza da Magistri per Lipomo h. 15.05	v

Como, 22/12/2020

<b>Istituto Segantini OLGiate COMASCO</b>	
C64: new corsa sco6 da Lomazzo ore 08:53 con arrivo ad Olgiate ore 09:51;	Nuova
C64: new corsa sco6 da Olgiate Comasco ore 15:09 destinazione Lomazzo per uscita pomeridiana studenti;	Nuova
C77: corsa 6502 delle ore 09:00 da Varese aggiungere deviazione Beregazzo per ingresso ore 10:00.	
Studenti provenienti da Veniano utilizzano C69 corsa 09:14 Veniano - 09:18 Appiano G. coinc. con corsa C64 08:53 Lomazzo - 09:34 Appiano G. - Olgiate 09:51;	
Ritorno uscita 15:09 C64 per Appiano 15:22 + C66 15:49 da Appiano per Veniano 15:52;	
<b>Ist. Pessina APPIANO GENTILE</b>	
C77: new corsa sco6 ore 09:00 da Somaino per Appiano Gentile per secondo ingresso;	Nuova
C66: posticipo corsa 5042 Appiano - Lomazzo alle 15:15 in coincidenza con 4064 della C84 prolungata ad Appiano Gentile (via Guanzate C64) e ritorno per Appiano Gentile (Via Lurago C66);	
<b>Scuole medie Fenegrò</b>	
C67: nessuna variazione.	
<b>Istituto Fermi e Artistico CANTU'</b>	
C84: prolungamento a Cantù Istituti della corsa 09:19 da Lomazzo per Cantù Ospedale per entrata delle 10:00;	
C84: corsa delle 14:05 dall'Autostazione di Cantù, parte dall'Ospedale e diventa sco6 in coincidenza con la corsa 5045 della linea C64 anch'essa convertita da sco5 a sco6;	
C84: corsa 5060 attende corsa proveniente da Mariano Comense sco5.	
<b>Istituto De Amicis LOMAZZO</b>	
C64: prolungamento della corsa 07:57 da Olgiate Comasco per Appiano Gentile a Lomazzo, posticipata alle 09:20 e da sco5 a sco6;	
C64: corsa delle 15:19 Da Lomazzo per Olgiate Comasco rimane sco5.	
<b>Istituti COMO</b>	
C77: prolungamento della corsa 08:33 da Malnate per Olgiate Comasco a Como;	
C77: prolungamento a Como Stazione la corsa delle 08:35 da Albiolo per Como Ospedale; diventa sco6	
C77: new bis corsa 15:28 da Como per Malnate sco6;	Nuova
C77: new bis corsa 16:58 da Como per Malnate sco6;	Nuova

N

C9 (C) B B4 → 2 21 1 249 A A